

**Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹
за 5 месяцев 2025 года на территории Алтайского края и территории
обслуживания ОМВД России по Смоленскому району**

За 5 месяцев 2025 года на территории Алтайского края зарегистрировано 117 ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности (0 до 16 лет), в которых 125 детей получили ранения, 2 ребенка погибли.

Из них, с участием детей-пассажиров произошло 41 ДТП, в которых 39 детей получили ранения. 2 – несовершеннолетних пассажиров погибли.

С участием детей-пешеходов произошло 44 ДТП, в которых 44 ребенка получили ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-пешеходов не зарегистрировано. В том числе на пешеходных переходах – 23, из них в темное время суток - 6. 3 ребенка в момент ДТП находились без световозвращателей.

Из-за нарушения ПДД водителями произошло 96 ДТП, в которых 104 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести и 2 ребенка погибли.

За 5 месяцев 2025 года на территории Алтайского края зарегистрировано 146 ДТП с участием детей с 16 до 18 лет, в которых 164 детей получили ранения, 4 ребенка погибли.

На территории Смоленского района в текущем периоде 2025 года ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности зарегистрировано 1 ДТП (в аналогичном периоде 2024 года - 1 ДТП). С участием детей от 16 до 18 лет на обслуживаемой территории произошло 1 ДТП (в аналогичном периоде 2024 года - 1 ДТП)

Всего за май 2025 года на территории Смоленского района Алтайского края произошло 7 дорожно-транспортных происшествий (в 2024 году – 3 ДТП), в которых получили ранения 18 человек (АППГ-3), из них 1 несовершеннолетний пассажир в возрасте 17 лет погиб в ДТП (АППГ-0), 2 ребенка получили ранения, (АППГ-1).

АНАЛИЗ

**аварийности с участием детей на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции
ОМВД России по Смоленскому району
за 5 месяцев 2025 года**

	2024			2025		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
Смоленский район	1	0	1	3	1	2

Распределение ДТП по категориям участников:

	2024 (ДТП-погибло- ранено)	2025 (ДТП-погибло- ранено)
Дети – пешеходы	0	0
Дети – пассажиры	0	2
Дети – водители мототранспорта	0	1
Дети – водители вело транспорта	0	0
Дети – пассажиры пристегнутые	0	1
Дети – пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	1

Причины ДТП с участием детей:

	2024	2025
--	------	------

¹ Далее – «ДТП».

1.	ДТП по вине пешеходов	0	0
1.1	Переход дороги в не установленном месте	0	0
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0	0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	0	0
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0	1
1.5	Игра детей на дороге	0	0
2.	ДТП по вине водителей	0	2
2.1	столкновение с несовершеннолетним водителем мототранспорта	0	0
2.2	Из них:		
2.2.1	столкновение по вине несовершеннолетнего водителя мототранспорта	0	0
2.2.2	столкновение по вине совершеннолетнего водителя легкового ТС	0	0
2.3	ДТП по вине водителя ТС с участием пассажиров	0	2
2.3.1	пассажир без ДУУ	0	0
2.3.2	пассажир пристегнут ремнем безопасности	0	1
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	0	0
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	0	0
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)		

ДТП по вине несовершеннолетних

		2024	2025
1	ДТП по вине несовершеннолетних	0	0
2	ДТП по вине детей-пешеходов	0	0
3	ДТП по вине детей-велосипедистов	0	0
4	ДТП по вине детей водителей мототранспорта	1	1

Возраст участников ДТП:

2024			2025		
От 0 до 6 лет					
1 ребенок			0		
водителей	0	велo - мото -	водителей	0	велo -0 мото -0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут -0 в ДДУ пристегнут – 0 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте – 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте – 0 <i>*в ДУУ пристегнут 0</i> <i>*в ДУУ не пристегнут – 0</i> <i>*без ДДУ – 0</i>
пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (красн) – 0 дворовый проезд – 0 на тротуаре – 0 выход из-за препят. – 0 со взрослыми – 0	пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор – 0 <i>со взрослыми – 0</i>
От 7 до 10 лет					
0					
водителей	0	велo – 0 мото – 0	водителей	0	велo – 0 мото – 0
пассажиры	0	пристегнут ремнями б. – 0 не пристегнут – 0 в ДДУ пристегнут – 0 в ДДУ не пристегнут – 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут – 0 в ДУУ пристегнут – 0 в ДУУ не пристегнут – 0

		без ДДУ – 0 в городском транспорте – 0			<i>*без ДДУ – 0</i> пассажир мото – 0 в городском транспорте – 0
пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (запрещ.) – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 выход из-за препят. – 0 иной (выход из трамвая) – 0 двор (обочина) – 0 со взрослыми – 0 игра на ПЧ – 0	пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 на рег. ПП (запрещ.) – 0 двор (обочина) – 0 тротуар – 0 парковка – 0 <i>*выход из-за препят. – 0</i> <i>*иной (выход из трамвая) – 0</i> <i>*со взрослыми – 0</i>
От 11 до 16 лет					
водителей	1	вело – 0 мото – 1	водителей	0	вело – 0 мото – 1
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 0	пассажиры	1	пристегнуты ремнями б. – 1 не пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 0
пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 на рег. ПП – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0	пешеходы	0	на нерег. ПП – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 на запрещ. сигн. св. – 0 в неустан. месте – 0 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0

1 ДТП - с участием пассажира 17 лет мототранспортного средства, без мотошлема

Исходя из анализа аварийности, при планировании профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму, руководителям образовательных организаций обратить внимание на профилактику нарушений правил управления транспортными средствами несовершеннолетними. В связи с чем, продолжить практику проведения профилактических бесед, инструктажей в образовательных организациях по тематике возраст управления транспортными средствами, использования детьми световозвращающих элементов, пересечения проезжей части, поведения вблизи проезжей части. Также в качестве профилактической работы напоминать о применении ремней безопасности, мотошлема и детских удерживающих устройств. Основной акцент сделать на профилактической работе с родительской общественностью по недопущению управления транспортными средствами несовершеннолетними и передачи таким несовершеннолетним транспортных средств. По средствам доступной формы обратной связи с родителями (индивидуальные беседы, классные (общешкольные) родительские собрания, сообщения в групповых чатах мессенджеров, сервиса «Сферум»), систематически информировать родителей о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей, направлять памятки по тематике соблюдения ПДД РФ.